Compte Rendu TP 1 POO2

1. **Structure du fichier**

Notre fichier est formé de manière que chaque ligne définisse un trajet.

Pour le trajet simple on retrouve son type ‘’S’’ ainsi que sa définition. Ils sont tous deux séparé d’un point-virgule et les attributs de la définition sont séparé d’une virgule trié selon la ville de départ, le moyen de transport et la ville d’arrivée : ‘’S;A,t,B’’.

Pour le trajet composé l’approche est semblable. La définition s’effectue de la même manière : ‘’…;A,t,B,t,C,t,D,’’. On note qu’ici, une virgule se trouve a la fin de la définition. Elle facilite l’import pour que la lecture des arrivées des trajets simples composant le trajet composé soit toujours de la forme ‘’arrivée,’’. La partie avant le point-virgule est elle aussi différent car elle maintenant composé du type, de la ville de départ et d’arrivée : ‘’C,A,D;…’’. Cela nous permet de savoir quand il faut nous arrêter lors du parcours du trajet composé et facilite la vérification lors de l’import par choix de ville.

Une image contenant texte

Description générée automatiquement

*Fichier demo.txt*

1. **Conclusion**

Un des problèmes que nous avons rencontrés se situe dans la manipulation des chaînes de caractères. Jusqu’à maintenant nous n’utilisions que des objets de type char \*. Maintenant que nous pouvons utiliser la classe string la nécessité de comparaison avec nos objet de type char \* nous à pousser à implémenter une fonction ‘’convertToString’’ permettant le lien entre les deux.

Nous avons également eu un problème pour la lecture des fichiers jusqu’à leur fin. Le marqueur de fin de fichier EOF était parfois difficilement repérable et posait un problème pour la correct lecture des fichiers.

Un axe d’amélioration se trouverait encore une fois dans l’implémentation d’une IHM avec des outils comme QT.